



## **Řešení dopravní chudoby : klíč k sociálně vyvážené zelené transformaci**

**Hybridní konference 14. března 2022 (13:30-15:30 CET), Zoom**

Moderátor :

**Philippe Pochet**, generální ředitel ETUI

Řečníci :

**Bela Galgoczi**, vedoucí výzkumná pracovnice ETUI

**Milena Buchs**, asistentka Profesor v oblasti udržitelnosti , ekonomie a Nízkoemisní transformace, University of Leeds

**Sabrina Iannazzone**, specialista pro politiky, Evropská síť proti chudobě (EAPN)

Komentář :

**Manuela Kropp**, projektová manažerka, Rosa-Luxemburg- Stiftung , bruselská kancelář

**Jytte Guteland**, zástupce Progresivní Aliance Socialisté a demokraté v Evropském Parlamentu

**Sabine Trier**, zástupkyně generálního tajemníka, Evropská federace pracovníků v dopravě (ETF)

S balíčkem „Fit for 55“ nesouvisí jen „energetická chudoba“, ale také „chudoba v dopravě“, která získává vzrůstající pozornost. Vyšší ceny paliv již tvrdě zasáhly lidi mající nízké příjmy, a kteří využívají téměř výhradně fosilní paliva.

Více než sto miliónů aut s konvenčním pohonem má být v tomto desetiletí vyměněno za nízkoemisní vozy, popř. za vozy s nulovou emisí.

Nicméně neexistuje žádný jasný koncept nebo politika, jak si toto budou moci dovolit normální, popř. nízkopříjmoví lidé.

Velká a drahá elektrická vozidla (EVs) dotovaná jsou, ale kde je podpora pro menší a dostupnější vozy?

MHD nemůže být a pouze alternativa, za prvé protože není vždy dostupná a za druhé protože my nemůžeme dovolit, aby se individuální doprava stala privilegiem bohatých.

Záměrem této **hybridní konference** je diskutovat, jak my můžeme zajistit, aby se otázky sociální spravedlnosti v přechodu na bezuhlíkovou mobilitu lépe odrážely.

Co musí být změněno na úrovni EU a které alternativní možnosti veřejné dopravy musí být podporovány, a to zejména na venkově?

## **Doprava vytváří 27% emisí EU a její podíl neklesá.**

Cestou ke snížení emisí z dopravy je také hromadná doprava zdarma jako např. v Lucemburku od roku 2020 nebo hlavní město Estonska Talin již od roku 2013.

Obecně je nezbytné omezit individuální dopravu a využívat v maximální možné míře dopravu veřejnou a také vytvořením podmínek podpořit rozvoj cyklistiky apod.

V neposlední řadě je nezbytné zajistit dostupnost aut s alternativním pohonem všem příjmovým kategoriím.

Prezentace budou následovat.