



ast:rées

1. října 2020 byl Roberto upozorněn vedením Michelin na reorganizaci skupiny, která bude zaměstnancům oznámena 8. října a bude se vztahovat na pracovníky tří zemí EU. Před jejím oficiálním sdělením bylo 8. října svoláno mimořádné zasedání byra.

Sešli jste se tudíž na zasedání, abyste o oznámené reorganizaci získali podrobné informace a připravili informační a konzultační řízení ERZ.

Nejprve se však musíte seznámit s písemným sdělením vedení:

#### **Sdělení vedení**

#### **Michelin reorganizuje své činnosti ve Spojeném království, v Itálii a v Německu**

**01/10/2020**

Michelin upevňuje soutěžeschopnost růstu svých průmyslových činností, aby mohl čelit probíhajícím změnám na evropských trzích.

Michelin v Evropě zaměstnává přes 65 000 pracovníků a vlastní 40 průmyslových závodů, které pokrývají 40% jeho celkových činností.

Konkurenční prostředí a hospodářská krize mají již několik let na evropský trh s pneumatikami, především na trh s novými a protektorovanými pneumatikami pro nákladní vozidla, již několik let negativní dopad. Aby si skupina Michelin udržela své postavení prvního světového výrobce pneumatik a pokračovala ve svém hospodářském růstu v Evropě, musí svoji výrobu, která jí přináší silnou přidanou hodnotu, zkonsolidovat.



# ast:rées

V daném rámci Michelin zahajuje projekt reorganizace svých činností ve Spojeném království a v Itálii, který budou doprovázet investice ve výši 265 milionů eur, určené modernizaci výrobního zařízení a logistické sítě v obou zemích. V Německu pak zamýšlí jeden výrobní závod zavřít.

## **Německo**

V důsledku silných potíží na evropském trhu s « protektory » filiálka skupiny Michelin, Pneu Laurent, zamýšlí před koncem roku 2021 zavřít svůj výrobní závod v Oranienburgu a převést veškeré jeho činnosti do francouzského závodu Avallon.

## **Itálie**

Michelin Itálie pokrývá přes 10% veškeré evropské výroby a zaměstnává přes 4 000 pracovníků, z nichž 80% pracuje ve výrobě. Strategický plán zde počítá s investicí ve výši 180 milionů eur, jejímž účelem bude do roku 2024 v Itálii podstatně zvýšit výrobní objemy pneumatik pro « obytná a nákladní vozidla » a posílit především závody Cuneo a Alessandria.

- Cuneo (2000 zaměstnanců): do roku 2023 zvýšení výroby pneumatik určených obytným vozidlům o 20% a orientace výrobního sortimentu závodu na pneumatiky vysoké a velmi vysoké odolnosti, která jeho soutěžeschopnost podstatně zvýší.
- Alessandria (nákladní vozidla): specializace závodu na výrobu nových pneumatik pro nákladní vozidla. Účelem je zesílit do roku 2024 soutěžeschopnost závodu a zvýšit jeho výrobu o 20%. Protektorování pneumatik se v závodě Alessandria však do poloviny roku 2021 zastaví.
- Fossano (polotovary): zavření závodu před koncem roku 2020. Od roku 2009 se v důsledku cenového tlaku na tento druh polotovarů výroba závodu snížila o 45%. V kontextu svých nadkapacit musí Michelin svůj výrobní nástroj racionalizovat, aby udržel své výrobní náklady na kompetitivní úrovni. Výrobní závod Fossano, který zaměstnává 400 pracovníků, proto bude před koncem roku 2016 uzavřen. Jeho výrobu nahradí buď externí dodavatelé anebo jiné evropské závody skupiny.
- Reorganizace logistické sítě: účelem její reorganizace je soustředit zásoby v blízkosti výrobních závodů Cuneo a Alessandria. Sklad v Tribano, kde pracuje 28 zaměstnanců, se uzavře před koncem roku 2021.



## Spojené království

Michelin Tyre PLC v současné době zaměstnává 2500 pracovníků. Aby se skupina Michelin přizpůsobila vývoji trhů a svoji přítomnost ve Spojeném království posílila, hodlá soustředit své činnosti na růstové tržní segmenty, tedy na výrobu protektorů. Tuto strategii budou do roku 2024 doprovázet investice ve výši 85 milionů eur.

- Ballymena (nákladní vozidla): projekt uzavření závodu (860 zaměstnanců) do poloviny roku 2022 v důsledku specifických problémů, na které naráží již několik let (agresivní konkurenční prostředí, průmyslové nadkapacity, vysoké logistické a výrobní náklady).
- Dundee (obytná vozidla): investice ve výši 69 milionů eur za účelem zvýšení jeho výroby do roku 2024 o 30%.
- Stoke-on-Trent (protektory) : konsolidace strategie výrobního závodu prostřednictvím investic ve výši 16 milionů eur a vytvoření 110 pracovních příležitostí.

## Sociální doprovodná opatření

- V Itálii a ve Spojeném království Michelin Développement vyčlení prostředky nezbytné pro revitalizaci příslušných území.
- V Německu se Pneu Laurent zavazuje zavést co nejkompletnější doprovodná opatření a navrhnout každému ze 180 zaměstnanců výrobního závodu Oranienburg odpovídající řešení.
- Ve Spojeném království se na téma projektu zavření výrobního závodu okamžitě zahájí informační a konzultační řízení. Michelin se zavazuje, že během jeho projednání a v následujících měsících 860 zaměstnancům závodu Ballymena zajistí plnou podporu.
- V Itálii se reorganizace činností zamýšlená do roku 2024 vztahuje na 578 zaměstnanců. Michelin se zavazuje, že bude každého zaměstnance osobně doprovázet v jeho novém profesním plánu a zavede soubor inovativních podpůrných opatření umožňujících jejich návrat do pracovního procesu. Tento projekt se vypracuje se zástupci zaměstnanců v příštích týdnech.